FRAKTION
BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
RAT DER STADT SARSTEDT

An
Frau Bürgermeisterin Brennecke
Steinstraße 12
31157 Sarstedt

Sarstedt, 18. November 2026

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Brennecke,

die Fraktion: Bündnis 90 / Die Grünen bittet Sie, den beigefügten Antrag in der nächsten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Verkehr und Umwelt sowie im Rat der Stadt Sarstedt beschließen zu lassen.

Mit freundlichen Grüßen
Christof Gebhardt
Fraktionssprecher Bündnis90/Die Grünen

Antrag

Einladung eines Vertreters des Dezernates IV der Region Hannover in den nächsten Ausschuss für Stadtentwicklung, Verkehr und Umwelt

Beschlussvorschlag

Die Stadt Sarstedt nimmt Kontakt mit dem Dezernat IV der Regionsverwaltung Hannover auf und lädt eine Vertreterin oder einen Vertreter der benannten Behörde zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Verkehr und Umwelt ein.

Begründung

Die Stadt Sarstedt ist durch ihre geografische Lage eng mit der Landeshauptstadt Hannover verknüpft. Eine Vielzahl an Pendlerinnen und Pendlern legt täglich den Weg von Sarstedt nach Laatzen und Hannover mit dem öffentlichen Nahverkehr zurück. Ein erheblicher Teil der Attraktivität der Stadt Sarstedt fußt auf seiner guten Anbindung an die Landeshauptstadt mittels der Stadtbahn, der S-Bahn sowie der Regionalexpresslinien 2 und 10. Es ergeben sich jedoch mehrere Probleme in diesem Zusammenhang.

1. Die Zuverlässigkeit des S-Bahn Verkehrs hat seit dem Betreiberwechsel 2022 (DB Regio Nord zu Transdev) stark nachgelassen. Regelmäßig wird der Verkehr statt in der vereinbarten Dreifachtraktion nur durch einen einzigen Triebwagen Stadler Flirt bestritten. Dies hat zur Folge, dass zum Teil nicht alle Fahrgäste mitgenommen werden (können) zu dem ist eine Fahrradmitnahme regelmäßig unmöglich. Die Region Hannover möge daher darlegen, wie sie den Betreiber Transdev zukünftig dazu verpflichten möchte, seinen Pflichten nachzukommen und seine Fahrzeuge in Stand zu setzen.

2. Im Zuge der sog. „Korridorsanierung“ der Deutschen Bahn soll die S-Bahnlinie 4 im nächsten Jahr gänzlich ausfallen. Die Region Hannover möge hierzu darlegen, welche Art von Ersatzverkehr aktuell geplant ist.

3. Gerade für die Verbindung Sarstedts mit der Stadt Laatzen ist die Stadtbahnlinie 1 von erheblicher Bedeutung insbesondere für Schülerinnen und Schüler. Sie wird stark frequentiert und vor allem aufgrund ihrer (im Gegensatz zur S-Bahn) hohen Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit geschätzt. Dennoch können sich der Landkreis Hildesheim und die Region Hannover seit Jahren nicht auf eine Fortführung des Verkehres über das Jahr 2027 hinaus einigen. Die Region Hannover möge dem Ausschuss den aktuellen Sachstand und vor allem die Möglichkeiten der Stadt Sarstedt zur Herbeiführung einer Lösung darlegen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
Christof Gebhardt
Fraktionssprecher Bündnis 90/Die Grünen
Rat der Stadt Sarstedt

gez.
Claudia Günther
stellv. Fraktionssprecherin Bündnis 90/Die Grünen
Rat der Stadt Sarstedt