
An

Frau Bürgermeisterin Brennecke
Steinstraße 12
31157 Sarstedt

Sarstedt, 15. April 2026

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Brennecke,
wir bitten Sie, den beigefügten Antrag in der nächsten Sitzung des Ausschusses für
Stadtentwicklung, Verkehr & Umwelt beraten und im Rat der Stadt Sarstedt beschließen
zu lassen.

Mit freundlichen Grüßen,

Claudia Günther, Christof Gebhardt, Johann Härke, Gabriele Ruddigkeit

Antrag

Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches „Sonnenkamp Ost“

Beschlussvorschlag

Die Stadt Sarstedt beschildert die Straßen „Walter-Gleitz-Ring“, „Elfriede-Dittmer-Weg“
sowie Marie-Jurchaz-Weg“ als verkehrsberuhigten Bereich gemäß Anlage 3 Abschnitt 4
der Straßenverkehrs-Ordnung.

Begründung

Das neueste Baugebiet der Stadt Sarstedt, sog. „Sonnenkamp-Ost“ wurde im letzten Jahr
eröffnet und steht nun vor der endgültigen Fertigstellung. Wie zu erwarten gewesen ist,
haben hier insbesondere zahlreiche junge Familien mit kleinen Kindern ein neues
Zuhause gefunden. Es wurde eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/hr
angeordnet. Es ist zu beobachten, dass diese Vorgabe regelmäßig durch PKW missachtet
wird und die oben genannten Straßen mit überhöhter Geschwindigkeit befahren
werden, wodurch Zufußgehende, Radfahrende und spielende Kinder gefährdet werden.
Vor diesem Hintergrund beantragen wir, die oben genannten Straßen als einen
verkehrsberuhigten Bereich gemäß Anlage 3 Abschnitt 4 der Straßenverkehrs-Ordnung
zu beschildern und die Straßen u.U. dafür anzupassen

FRAKTION BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN SARSTEDT



Ein verkehrsberuhigter Bereich bietet vielfältige Vorteile und erhöht die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden. Auch die Stadt Sarstedt hat aus diesem Grund bereits zahlreiche Straße als verkehrsberuhigte Bereiche ausgewiesen.

Da es sich bei den beschriebenen Verkehrsflächen nicht um Durchgangsstraßen handelt, ist durch die Reduktion der maximal erlaubten Höchstgeschwindigkeit nicht mit einer erheblichen Behinderung des Verkehrsflusses zu rechnen, wie auch aus unserer stichprobenartigen Verkehrsbeobachtung hervorgeht:

1. Verkehrszählung - 15.10.25 8:00 – 9:00 Uhr

Standort: Bei Marie-Juchacz-Weg 1/zwischen Walter-Gleitz-Ring 6 und 8

	Marie-Juchacz-Weg	Walter-Gleitz-Ring
Baufahrzeuge	1	1
sonstige KFZ	9	22
Fußgänger*innen	2	2
Radfahrer*innen	2	1

2. Verkehrszählung - 16.10.25 8:00 – 9:00 Uhr

Standort: Bei Elfride-Dittmer-Weg 17B/zwischen Walter-Gleitz-Ring 66 und 68

	Elfride-Dittmer-Weg	Walter-Gleitz-Ring
Baufahrzeuge	3	2
sonstige KFZ	4	20
Fußgänger*innen	1	5
Radfahrer*innen	0	0

3. Verkehrszählung - 16.10.25 15:00 – 16:00 Uhr

Standort: Bei Marie-Juchacz-Weg 1/zwischen Walter-Gleitz-Ring 6 und 8

	Marie-Juchacz-Weg	Walter-Gleitz-Ring
Baufahrzeuge	1	2
sonstige KFZ	12	27
Fußgänger*innen	0	0
Radfahrer*innen	0	0

4. Verkehrszählung - 17.10.25 15:00 – 16:00 Uhr

Standort: Bei Elfride-Dittmer-Weg 17B/zwischen Walter-Gleitz-Ring 66 und 68

	Elfride-Dittmer-Weg	Walter-Gleitz-Ring
Baufahrzeuge	0	0
sonstige KFZ	14	21
Fußgänger*innen	5	5
Radfahrer*innen	1	3

Hinzu kommt, dass sich eine überwältigende Anzahl von 111 Anwohnenden des oben genannten Baugebietes ebenfalls für die Umsetzung dieses Vorhabens ausspricht. Die detaillierte 13-seitige Unterschriftenliste kann in der entsprechenden Ausschusssitzung bei Interesse eingesehen werden.